

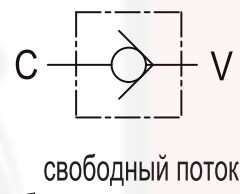


- **ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ:** в обратных клапанах поток рабочей жидкости свободно протекает в прямом и блокируется в обратном направлении.
- **МАТЕРИАЛ:** корпус - оцинкованная сталь; внутренние поверхности - подвергаются закалке.
- **ПРИМЕНЕНИЕ:** порт V присоединить к источнику давления, порт С к каналу двигателя. Поток свободно проходит из V в С и блокируется в обратном направлении.

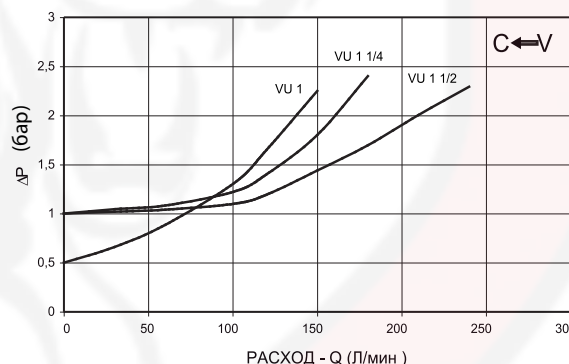
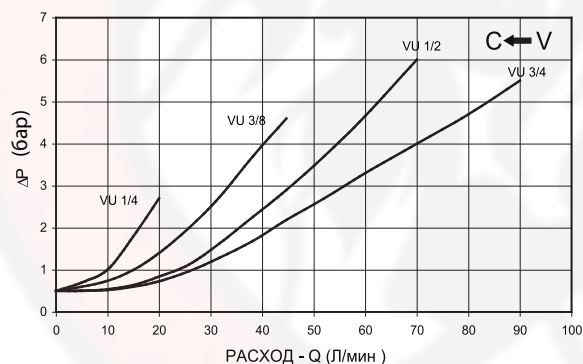


КОД	МАХ РАСХОД л/мин	МАХ ДАВЛЕНИЕ Бар	ДАВЛЕНИЕ ОТКРЫТИЯ Бар
VU 1/8"	3	350	±0,4/0,7
VU 1/4"	20	350	±0,4/0,7
VU 3/8"	45	350	±0,4/0,7
VU 1/2"	70	350	±0,4/0,7
VU 3/4"	110	350	±0,4/0,7
VU 1"	160	350	±0,4/0,7
VU 1 1/4"	200	350	1
VU 1 1/2"	300	350	1

Графическое обозначение:

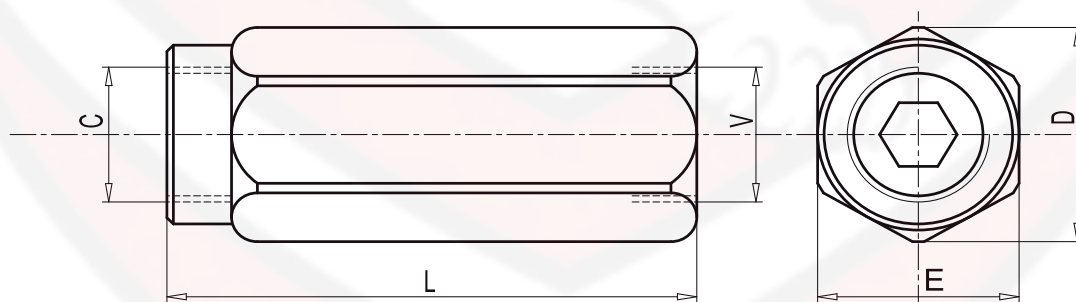


■ **РАСХОДНО-ПЕРЕПАДНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:**



*Вязкость рабочей жидкости 30 сСт при температуре 50°C.

■ **ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ:**



КОД	V - C	L	E	D	ВЕС
	GAS				
VU 1/8"	G 1/8"	44	14	16	0,038
VU 1/4"	G 1/4"	62	19	21	0,104
VU 3/8"	G 3/8"	68	24	26,5	0,184
VU 1/2"	G 1/2"	77	30	34	0,322
VU 3/4"	G 3/4"	88	36	40	0,492
VU 1"	G 1"	105	41	46	0,676
VU 1 1/4"	G 1 1/4"	135	55	63	1,646
VU 1 1/2"	G 1 1/2"	145	60	69	1,950